

AKCE

II/348 Herálec – most ev. č. 348-003

STAVEBNÍK:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

INVESTOR:



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava 1

F


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL		
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
NÁZEV AKCE			
II/348 Herálec – most ev. č. 348-003			
NÁZEV PŘÍLOHY			
PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			
DATUM		9/2023	
FORMÁT		A4	
MĚŘÍTKO		-	
ÚČEL		PDPS	
ČÍS. ZAKÁZKY		19130	
ARCHIVNÍ ČÍS.		F.5_POV.pdf	
ČÍS. SOUPRAVY		PŘÍLOHA	
		F.5	

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PDPS

II/348 Herálec – most ev.č. 348-003

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/348 Herálec – most ev.č. 348-003
Staničení:	0,143
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO 000 904 50
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka, číslo autorizace ČKAIT 1003412 zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel, číslo autorizace ČKAIT 1006822
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Herálec a Úsobí na silnici II/348.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Herálec a Úsobí na silnici II/348. Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

SO 001	Demolice mostu ev.č. 348-003
SO 021	Příprava území, kácení, odhumusování
SO 107	Úprava silnice II/348
SO 108.1	Provizorní napojení na stávající II/348
SO 201	Most ev.č. 348-003
SO 801	Rekultivace a vegetační úpravy

Jedná se o přeložku komunikace a vybudování nové mostní konstrukce přes vodní tok. Rekonstrukce komunikace je navržena v délce 260 m, kategorie pozemní komunikace je S7,5/50 s šířkou jízdního pruhu 3,00 m, šířka vozovky 0,25 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 m. Vozovka má základní střežovitý příčný sklon 2,50 %, ve směrových obloucích sklon jednostranný.

Mostní konstrukce je navržena jako železobetonový přespaný obloukový rám o délce přemostění 6,5 m. Most je založen hlubinně na vrtaných mikropilotách.

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky v místě mostu. Doprava bude vedena po objízdě trase. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/348. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vyznačení objízdné trasy
- odhumusování a kácení,
- odstranění vozovkového souvrství,
- odstranění záchytného systému a říms,
- demolice stávajícího mostu vč. spodní stavby,
- vybudování nájezdových ramp k mostu,
- výkopové práce pro pilotážní plošiny,
- provedení mikropilot,
- výkopové práce,
- provedení základů,
- násyp silničního tělesa pro sjezd k mostu,
- osazení ŽB obloukové příčle,
- provedení poprsních zídek,
- provedení křídel,
- izolace, zřízení rubové drenáže,
- zásyp po rubovou drenáž,
- vybudování těsnící betonové zídky do kopané rýhy,
- kompletní silniční násyp vč. zásypu mezi stávající komunikací a novou,
- dokončení zásypů NK,
- provedení těsnící vrstvy,
- vybudování tůně vč. přepadu z lomového kamene do betonu,
- betonáž římsy, ukončující klíny na koncích říms,
- vozovka,
- osazení záchytných systémů,
- vyznačení vodorovného a svislého dopravního značení,
- odstranění záchytného systému a říms,
- demolice stávajícího mostu vč. spodní stavby,
- provedení terénních úprav a zpevnění okolo mostu,
- ukončení dopravního omezení,
- rekultivace území,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 6 měsíců.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce - úpravy pod a a v okolí mostu. Podmínkou pro uvedení do předčasného užívání je osazení záchytného systému.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci II/348. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Stavba proběhne za úplné uzavírky. Objízdná trasa je vedena z Herálce po III/3483 a

III/3484 do Skorkova, odtud po III/1312 do Úsobí. Opačný směr je totožný.

Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/348.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 24 týdnů.

Brno, 2/2023

Ing. Rostislav Otevřel

Harmonogram prací	Měsíc/týden																							
	1				2				3				4				5				6			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Odstranění vozovkového souvrství																								
Demontáž příslušenství, demolice říms, výkopové práce																								
Demolice stávajícího mostu vč. spodní stavby																								
Přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, odklonění dopravy, zřízení zařízení staveniště																								
Odhumusování a kácení																								
Násyp silničního tělesa a současně vybudování nájezdové rampy k novému mostu																								
Kompletní silniční násypové těleso vč.zásypu mezi stávající komunikací a novou																								
Vybudování těsnící betonové zídky do kopané rýhy																								
Osazení propustků																								
Vozovkové souvrství																								
Osazení záchytného systému																								
Vyznačení vodorovného a svislého dopravního značení																								
Provedení terénních úprav																								
Vybudování horské vpusti a zpevnění příkopů																								
Zrušení objízdné trasy a převedení dopravy na nový most																								
Frézování vozovky																								
Vozovkové souvrství																								
Zemní práce pro založení nového mostu																								
Provedení mikropilot																								
Výkopové práce																								
Provedení základů																								
Osazení ŽB obloukové příčle																								
Provedení poprsních zídek																								
Provedení křídel																								
Izolace NK																								
Zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže																								
Provedení zbývajících zásypů a obsypů																								
Betonáž říms a osazení betonových obrubníků za římsami																								
Osazení záchytného systému																								
Provedení terénních úprav a zpevnění v okolí mostu																								
Vybudování tůně vč. přepadu z lomového kamene																								
Rekultivace území																								
Náhradní výsatba																								
Uvedení staveniště do původního stavu																								
Rezerva																								
Dopravně inženýrská opatření																								